

Wersja: 11/10/2023

Amortyzatory powietrzne (pneumatyczne) są przeznaczone do wielu różnych zastosowań, gdzie należy eliminować wibracje i wstrząsy. Stosowane są w zawieszaniach: autobusów, ciężarówek, trolej-busów, ciągników, miejsc w pociągach i tramwajach. Amortyzatory powietrzne stosowane są również do elastycznego montażu maszyn i urządzeń wytwarzających wstrząsy i wibracje (np. krosna włókiennicze, transportery, młoty, prasy kuźnicze). Nadają się do izolacji od drgań czułych przyrządów laboratoryjnych. Mogą być również stosowane do zawieszania przyczep ciężarówek i przyczep kempingowych. Nadają się również do użycia w podnośnikach pneumatycznych lub jako siłownik pneumatyczny jednostronnego działania.

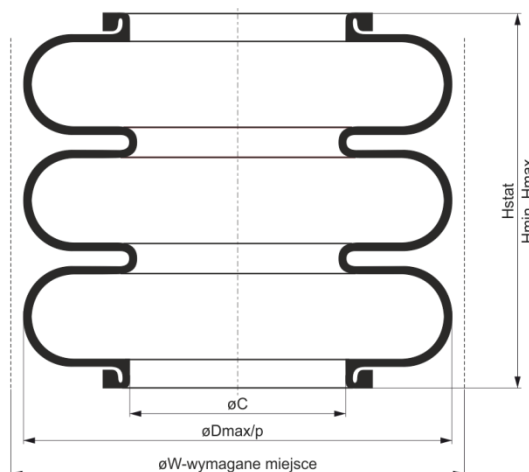
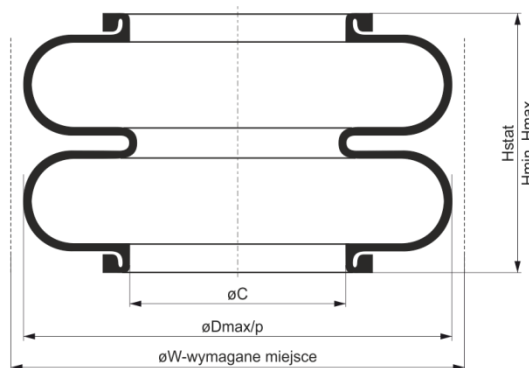
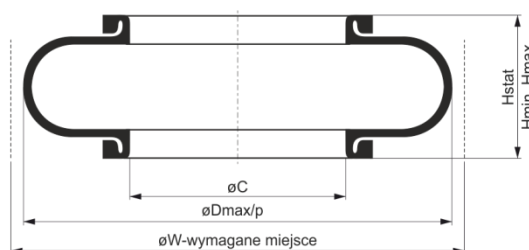


Należy unikać kontaktu gumowo-tekstylnej ścianki miecha z ostrymi i gorącymi przedmiotami (armaturą, krawędziami, rurami wydechowymi itp.).

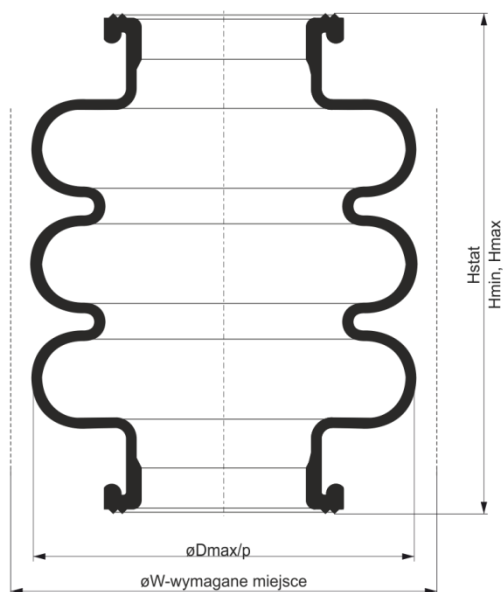
Miechy pneumatyczne można stosować do maksymalnego ciśnienia roboczego p_{max} określonego dla każdego rozmiaru miecha. Ciśnienie to jest powiązane z wysokością statyczną H_{stat} .

Wykonanie:

Guma z której wykonany jest miech, nie jest odporna na działanie produktów ropopochodnych (ropa, olej napędowy, benzyna, nafta itp.). Jeśli jest zanieczyszczony którąkolwiek z tych substancji, to należy go umyć ciepłą wodą i wytrzeć. Standardowe miechy wykonane są z kauczuku SBR (styrenowo-butadienowego) i są przeznaczone do pracy w temperaturach od $-50^{\circ}C$ do $+70^{\circ}C$. Do zastosowań specjalnych, szczególnie miechy typu Dunlop, mogą być wykonane z gumy CIIR (chlorobutylowej) o temperaturach roboczych od $-30^{\circ}C$ do $+90^{\circ}C$ lub z kauczuku ECO (epichlorohydryna) z możliwością użytkowania w temperaturach od $-30^{\circ}C$ do $+115^{\circ}C$.



AS 190x3



Uwaga! Mimo dołożenia wszelkich starań nie gwarantujemy, że publikowane dane techniczne nie zawierają błędów. Braki i błędy w opisach nie mogą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń. W przypadku wątpliwości przed podjęciem decyzji o zakupie prosimy o kontakt z handlowcem.

TYP	Dmax (mm)/ p (bar)	W (mm)	Hstat (mm)	Hmin (mm)	Hmax (mm)	C (mm)
AS 4,5"x1 g	125/8	140	53	38	78	51
AS 4,5"x2 g	125/8	140	88	53	138	51
AS 6"x1 g	168/8	180	73	43	98	72
AS 6"x2 g	168/8	180	123	68	183	72
AS 10" x2g	280/8	295	154	69	294	123
AS 10"x3 g	280/8	295	234	94/114*	424/414*	123
AS 12"x2 g	330/8	345	159	69	294	178,5
AS 12"x3 g	330/8	345	244	94/114*	424/414*	178,5
AS 14,5"x2 g	395/8	410	189	69	334	222,5
AS 14,5"x3 g	395/8	410	279	99/114*	474/444*	222,5
AS 16"x2 g	430/8	445	189	75/90*	390	232
AS 21,5"x2 g	580/8	630	190	80	360	404,2
AS 130x1 g	140/5	155	75	45	105	53,6
AS 130x2 g	140/5	155	130	90	170	53,6
AS 130x3 g	140/5	155	170	110	230	53,6
AS 170x1g	180/7	195	80	50	110	90
AS 170x1Eg	200/7	215	125	50	145	90
AS 170x2 g	180/7	195	135	75	195	90
AS 170x3 g	180/7	195	180	80	280	90
AS 190x3 g	200/7	215	240	140	340	96
AS 280x2 g	295/7	310	165	105	225	150
AS 340x3 g	345/7	370	~240	~140	~340	192
AS 410x2 g	430/7		205	130	280	270

*2PLY/4PLY - ilość warstw gumy

C- wymiar w formie