

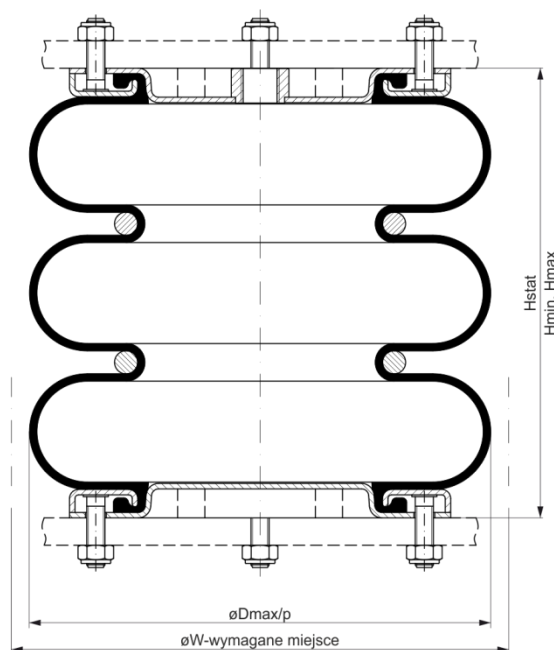
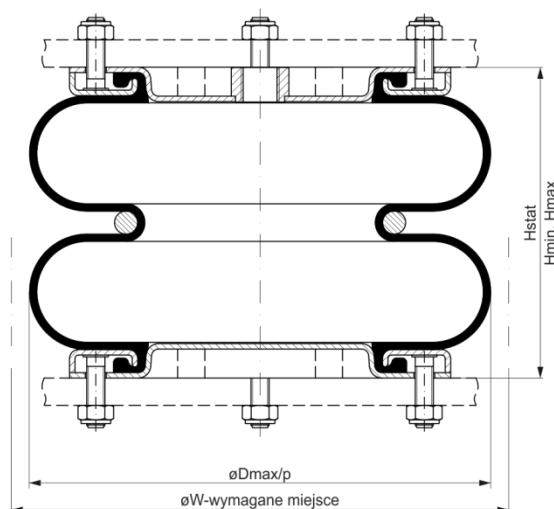
Wersja: 11/24/2023

Amortyzatory powietrzne (pneumatyczne) są przeznaczone do wielu różnych zastosowań, gdzie należy eliminować wibracje i wstrząsy. Stosowane są w zawieszaniach: autobusów, ciężarówek, trolej-busów, ciągników, miejsc w pociągach i tramwajach. Amortyzatory powietrzne stosowane są również do elastycznego montażu maszyn i urządzeń wytwarzających wstrząsy i wibracje (np. krosna włókiennicze, transportery, młoty, prasy kuźnicze). Nadają się do izolacji od drgań czułych przyrządów laboratoryjnych. Mogą być również stosowane do zawieszenia przyczep ciężarówek i przyczep kempingowych. Nadają się również do użycia w podnośnikach pneumatycznych lub jako siłownik pneumatyczny jednostronnego działania. Należy unikać kontaktu gumowo-tekstylnej ścianki miecha z ostrymi i gorącymi przedmiotami (armaturą, krawędziami, rurami wydechowymi itp.). Miechy pneumatyczne można stosować do maksymalnego ciśnienia roboczego p_{max} określonego dla każdego rozmiaru miecha. Ciśnienie to jest powiązane z wysokością statyczną H_{stat} .

Kompletny amortyzator pneumatyczny składa się z miecha gumowo-tekstelnego, pierścieni pomiędzy fałdami, dwóch pierścieni zaciskowych, górnej i dolnej osłony obudowy zestawu rozbiernego lub osłon zaciskanych (w przypadku zestawu nierozbiernego). Pokrywa i pierścienie zaciskowe są dostosowane do indywidualnych potrzeb mocowania do resorowanej i nieresorowanej części maszyny lub pojazdu, a jedna z pokryw (najczęściej górna) wyposażona jest w króciec wlotu powietrza.

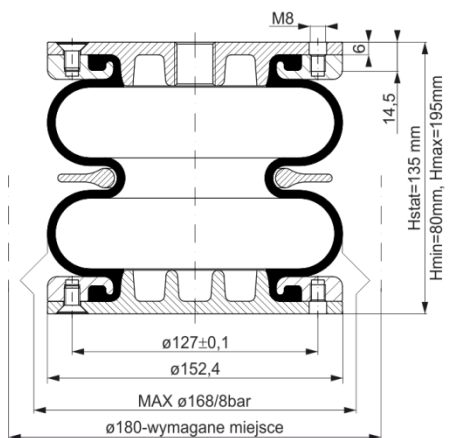
Wykonanie:

Guma z której wykonany jest miech, nie jest odporna na działanie produktów ropopochodnych (ropa, olej napędowy, benzyna, nafta itp.). Jeśli jest zanieczyszczony którąkolwiek z tych substancji, to należy go umyć ciepłą wodą i wytrzeć. Standardowe miechy wykonane są z kauczuku SBR (styrenowo-butadienowego) i są przeznaczone do pracy w temperaturach od -50°C do $+70^{\circ}\text{C}$. Do zastosowań specjalnych, szczególnie miechy typu Dunlop, mogą być wykonane z gumy CIIR (chlorobutylowej) o temperaturach roboczych od -30°C do $+90^{\circ}\text{C}$ lub z kauczuku ECO (epichlorohydryna) z możliwością użytkowania w temperaturach od -30°C do $+115^{\circ}\text{C}$.

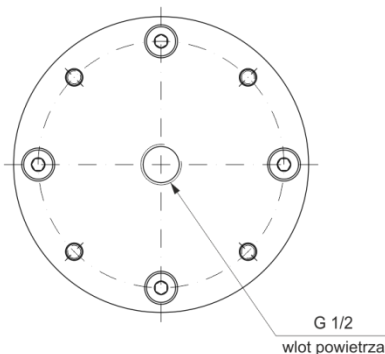


Uwaga! Mimo dołożenia wszelkich starań nie gwarantujemy, że publikowane dane techniczne nie zawierają błędów. Braki i błędy w opisach nie mogą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń. W przypadku wątpliwości przed podjęciem decyzji o zakupie prosimy o kontakt z handlowcem.

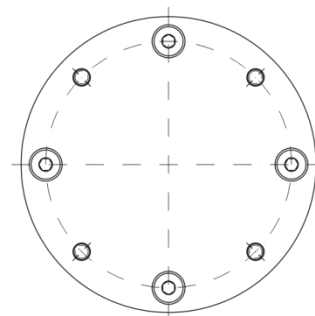
AS 6"x2 (AL)



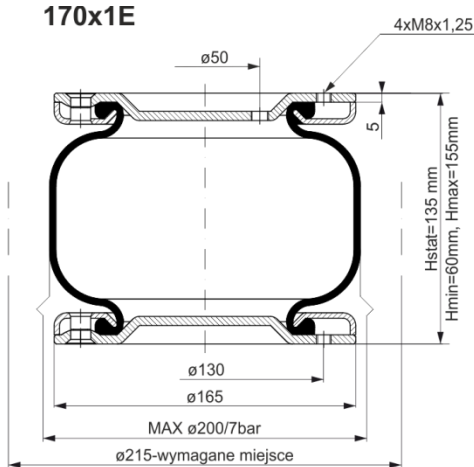
Widok z góry



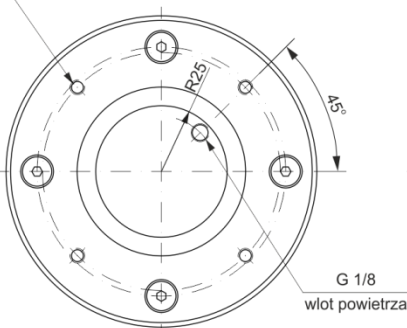
Widok z dołu



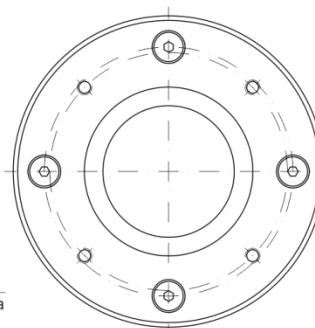
170x1E



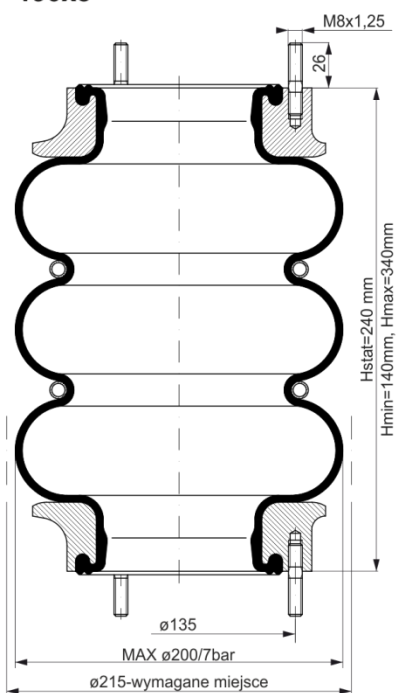
Widok z góry



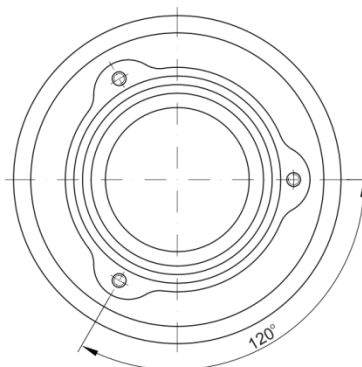
Widok z dołu



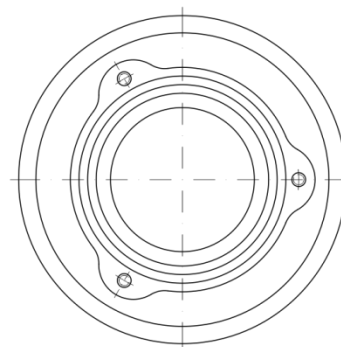
190x3



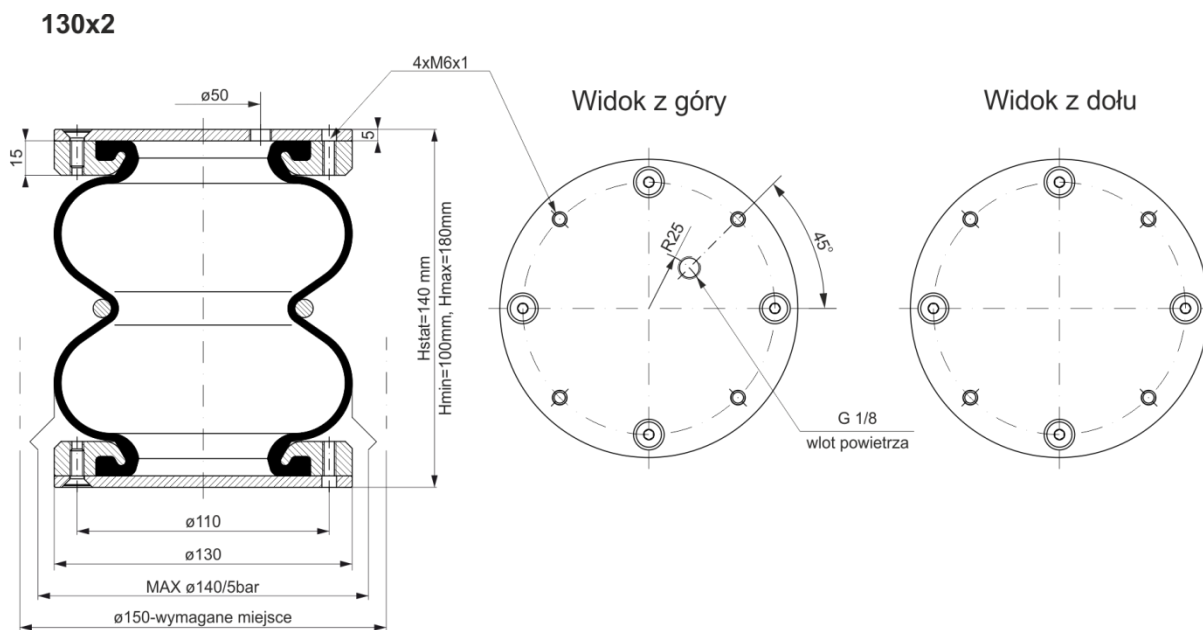
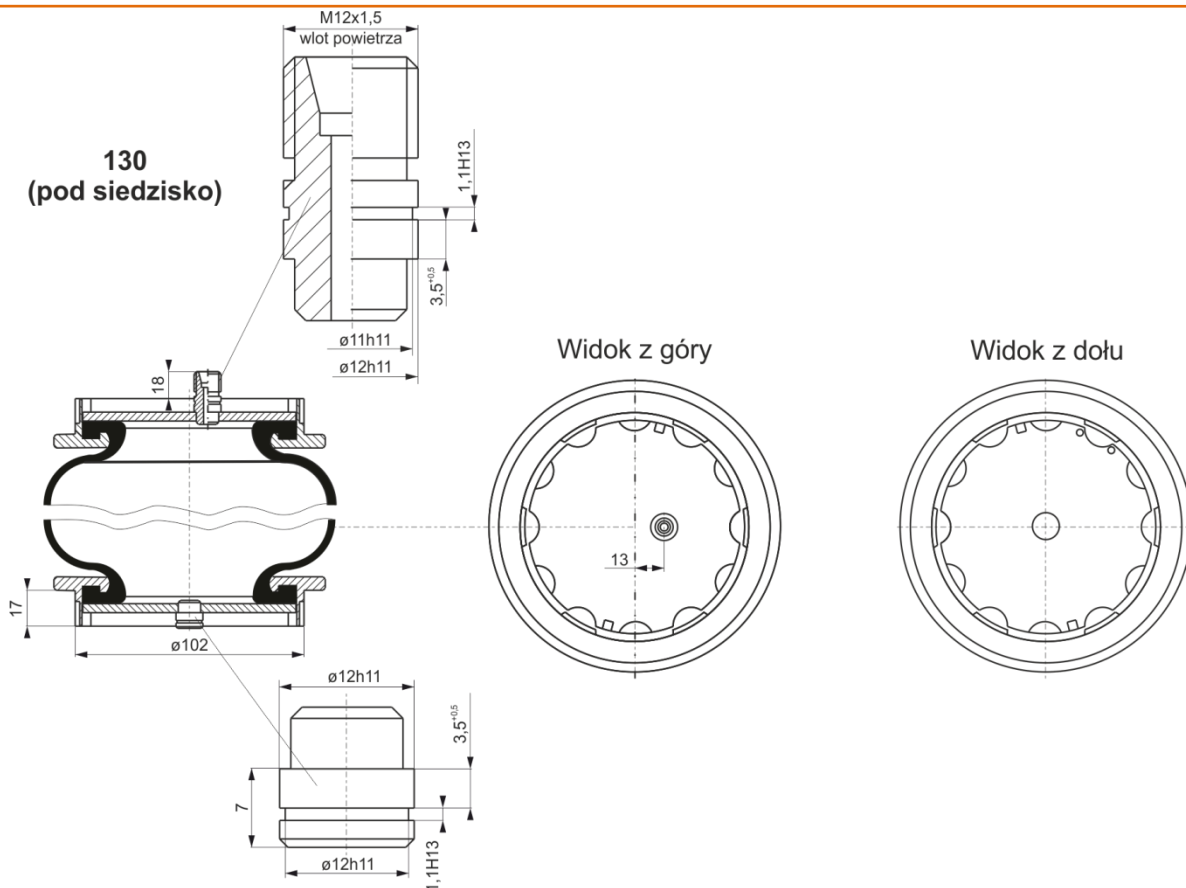
Widok z góry



Widok z dołu



Wersja: 11/24/2023



Uwaga! Mimo dołożenia wszelkich starań nie gwarantujemy, że publikowane dane techniczne nie zawierają błędów. Braki i błędy w opisach nie mogą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń. W przypadku wątpliwości przed podjęciem decyzji o zakupie prosimy o kontakt z handlowcem.

TYP	Dmax (mm)/ p (bar)	W (mm)	Hstat (mm)	Hmin (mm)	Hmax (mm)
AS 4 1/2"x1 k	125/8	140	65	50	90
AS 4 1/2"x2 k	125/8	140	100	65	150
AS 6"x2 k Alum	168/8	180	135	80	195
AS 10"x2 k	280/8	295	160	75	300
AS 10"x3 k	280/8	295	240	100/120*	430/420*
AS 12"x2 k	330/8	345	165	75	300
AS 12"x3 k	330/8	345	250	100/120*	430/420*
AS 14 1/2"x2 k	395/8	410	195	75	340
AS 14 1/2"x3 k	395/8	410	285	105/120*	480/450*
AS 21 1/2"x2 k	580/8	630	200	90	370
AS 130x2 k (pod siedzisko)	140/5	155	140	100	180
AS 130x3 k (pod siedzisko)	140/5	155	180	120	240
AS 170x1E	200/7	215	135	60	155
AS 170x2 k	180/7	195	145	85	205
AS 170x3 k	180/7	195	190	90	290
AS 190x3 k	200/7	215	240	140	340

*2PLY/4PLY - ilość warstw gumy